


## Испытание накладки на ремень и надувного кресла в испытательном центре CLEPA\*.


5 декабря 2011г.

Regulation UN No.44  
GOST R 41.44-2005

**Not allowed**



**Allowed**



**MASS GROUPS**

I	II	III
9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg

Tested by "JAFI AUTOKUT kft", "TÜV Rhineland InterCert.KET",  
International official approval sign - E7 44R - 040002.  
Meet the requirements of item 22. 9, Rule of the Road of the Russian Federation





Заявлено о соответствии  
стандарту  
ECE 44 для групп I, II-III

Рис 1. Тест с использованием  
накладки на ремень вместе с  
манекеном P10.

Использование устройства показано на рисунке 1.  
Изделие сделано из нежесткого гибкого материала для использования со  
штатным ремнем безопасности. Изделие рекомендуется к использованию в  
группах I, II и III по стандарту ECE 44.

**Группа I определяется параграфом 6 1 12.**

Данное изделие не совместимо со стандартом R44/04, т.к. не является полноценной системой с интегрированными ремнями безопасности.

### Испытание в группе II-III

**Тест с фронтальным ударом по методике стандарта R44/04.**

**На рисунке видно как нижняя часть ремня во время удара глубоко входит в живот манекена во время подныривания.**



Рис 2а. Время 0 мсек.  
Манекен в исходном  
состоянии



Рис 2б. Время 51 мсек.  
Манекен и положение ремня  
во время фазы нагрузки.



Рис 2в. Время 91 мсек.  
Началось подныривание,  
нижняя часть ремня  
недопустимо вошла в  
нижнюю часть живота.

**Выводы:**

**Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.**

- **Для группы I изделие не соответствует параграфу №6.1.12 стандарта**
- **Для группы II/III нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

**Конструкция изделия не позволяет защитить слабые участки тела ребенка, такие как: живот, пах и т.д.**

**Выдержка из стандарта :**

*«Изделие должно быть спроектировано так, чтобы максимально уберечь от нагрузок голову ребенка во время столкновения»*

**Оценка надувного кресла  
безопасности**





Рис 3. Подготовка к тесту.

### **Установка изделия.**

**Для использования изделия необходимо накачать его воздухом.  
Заявляется о соответствии стандарту UN ECE R44/04, а также US FMVSS213.  
В Европе заявлен как аналог универсальных групп II/III.**



Рис 4а. Установка манекена.



Рис 4б. Время 40мсек. Положение манекена и геометрия ремня во время фазы нагрузки.



Рис 4с. Время 80 мсек. Начало подныривания. Нижняя часть ремня недопустимо проникает в область живота

**Тест с фронтальным ударом в соответствии со стандартом R44/04.  
На кадрах хорошо видно недопустимое проникновение ремня в область живота во время удара.**



**Выводы:**

**Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.**

- **Нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

- На основе внутренних испытаний специалисты CLEPA\* сделали выводы о несовместимости со стандартом безопасности R 44/04
- Специалисты CLEPA\* советует организации GRSP\*\* выпустить официальное подтверждение несоответствия изделий стандарту R44/04.

\***CLEPA** – Европейская ассоциация поставщиков автокомпонентов.

\*\* **GRSP** (Global Road Safety Partnership) - Глобальное Партнёрство по Безопасности Дорожного Движения. GRSP создано при поддержке Всемирного Банка, расположено в Женеве и объединяет правительства разных стран и правительственные агентства, частный сектор, и общественные организации по проблеме повышения безопасности дорожного движения.